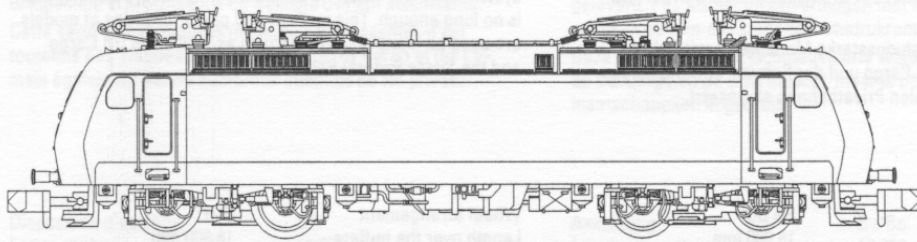


TRIX

MINITRIX



Modell der BR185.5
11123

Informationen zum Vorbild

Die ursprünglich von Adtranz gebaute BR 185 ist eine Weiterentwicklung der BR 145, die vorwiegend von DB Cargo eingesetzt wurde. Der augenfälligste Unterschied liegt in der Umrüstung zu einer Mehrsystemlokomotive, die üblicherweise mit vier Dachstromabnehmern ausgerüstet wird. Die zwei zusätzlichen Stromabnehmer erlauben den Einsatz in der Schweiz, wo die Lokomotive als Re 482 von der Schweizer Bundesbahn (SBB) eingesetzt wird.

Der Antrieb erfolgt durch einzelne Drehstrommotoren direkt an den Antriebsachsen. Der Transformator ist unterflur montiert. So bleibt Platz für einen Gang durch die Lokomotive. Beim Bremsen wird vorwiegend „elektrisch“ gebremst. Dabei wird in den Fahrmotoren elektrische Energie gewonnen und in das Netz zurückgespeist. Erst wenn diese Bremsleistung nicht mehr ausreicht, schaltet der Bremsassistent die Druckluftbremse zu.

Die moderne und leistungsstarke Modellreihe wird aber nicht nur von der DB Cargo und der Schweizer Bundesbahn, sondern auch bei vielen Privatbahnen eingesetzt.

Information about the Prototype

The class 185 built by Adtranz is a further development of the class 145 that has been used mostly by DB Cargo. The most striking difference in appearance is its conversion to a multi-system locomotive with the latter's customary four pantographs. The two additional pantographs permit operation in Switzerland where these locomotives are used on the Swiss Federal Railways (SBB) as the class Re 482.

The drive mechanism for the locomotive consists of individual three-phase motors geared directly to the driving axles. The transformer is mounted on the underside of the locomotive. This leaves space for a passageway through the locomotive. „Electric“ braking is used mostly on these locomotives. This type of braking works by feeding electrical energy generated in the traction motors back into the catenary. The brake system does not switch to air brakes until this type of braking is no longer enough. This modern and powerful series of models are used on many private railroads as well as by DB Cargo and the Swiss Federal Railways.

Achsfolge	Bo'Bo'
Länge über Puffer	18 900 mm
Dienstmasse	85 t
Leistung	5 600 kW
Höchstgeschw.	140 km/h
Baujahr ab	2000

Wheel arrangement	B-B
Length over the buffers	18,900 mm
Service weight	85 metric tons
Power	5,600 kilowatts
Maximum speed	140 km/h / 88 mph
Built starting in	2000