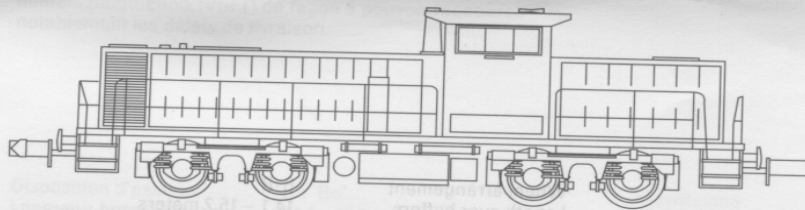


TRIX

MINITRIX



Modell der MAK Diesellok
12572

Die Lokfamilie MaK G 1000 BB / G 1700 BB

Diese dieselhydraulische Lokfamilie der MaK umfasst Mittelführerhaus-Lokomotiven, die für den Streckenbetrieb bis zum schweren Rangierbetrieb eingesetzt werden können. Sie fahren für viele europäische Eisenbahngesellschaften und Privat-Bahnen. Deshalb tragen sie nicht zu unrecht den Beinamen Europalok. So unterschiedlich die Kunden sind, so unterschiedlich ist die Ausstattung der Lokomotive. Dies betrifft nicht nur die Motorleistung, sondern auch die Baulänge, die mit der Motorleistung variiert.

Während früher die Zahl in der Lokbezeichnung für die ungefähre Leistung der Lok in PS stand, basiert diese Bezeichnung inzwischen auf der Leistung in KW. Ab 2003 werden diese von Vossloh Schienenfahrzeugtechnik (VSFT) gebauten Lokomotiven „auf Vorrat“ produziert, sodass kurze Lieferzeiten realisiert werden können. Vertrieben werden sie unter dem Namen MaK Lokomotiven.

The Locomotive Family MaK G 1000 BB / G 1700 BB

This group of diesel hydraulic locomotives of the firm MaK includes locomotives with a center cab that can be used as road engines and for heavy switching service. They are in use on many European and privately owned railroads. For that reason it is fitting that they are nicknamed the Europa locomotive. The equipment on these locomotives is as different as the customers for them. This holds true not only for the power of the motor, but also for the locomotive's length that varies with the power of the motor.

Previously the number in the locomotive classification stood for the approximate power in horsepower. Now this designation is based on the power in kilowatts. Starting in 2003 these locomotives built by the firm Vossloh Schienenfahrzeugtechnik (VSFT) will be produced for "inventory" so that short delivery times can be achieved. They are being distributed under the name MaK Lokomotiven.

Achsanordnung	Bo' Bo'
Länge ü. Puffer	14,1 - 15,2 m
Höchstgeschwindigkeit	100 - 120 km/h
Dienstmasse	80 - 90 t
Nennleistung	1000 - 1700 kW

Wheel arrangement	B-B
Length over buffers	14.1 - 15.2 meters
Maximum speed	100 - 120 km/h / 63 - 75 mph
Service weight	80 - 90 metric tons
Nominal power	1000 - 1,700 kilowatts / 1,341 - 2,280 hp